

PERSBERICHT

De poorten van Maastricht

Volantis symposium zet in op project A2 Maastricht

Maar liefst 175 geïnteresseerde en ondernemende mensen waren op 21 november 2008 bijeen in Maastricht. Met de nodige gedrevenheid deed Volantis B.V. een boekje open over de ambities tijdens haar symposium **"De Poorten van Maastricht"**.

Gedeputeerde Bert Kersten, dagvoorzitter van dit symposium noemde de kansen voor Maastricht uniek. Er zal duurzaam gebouwd moeten worden met innovatieve technieken. De provincie zal daarvoor de marktpartijen met raad en daad moeten ondersteunen. Bert Kersten: "Je moet bang zijn voor wat je maakt." En daarmee stimuleerde hij de luisteraars om duurzaamheid, innovatie en mobiliteit optimaal in te zetten in kansen die dit project A2 Maastricht genereert.

Jan Houwen heette als gastheer zijn publiek van harte welkom en vertelde dat Volantis zich met 3 vestigingen in Venlo, Maastricht en Eindhoven presenteert als dé huisvestingsadviseur met passie voor innovatie in Zuid-Nederland. Natuurlijk hoorden we ook namens zijn enthousiaste team over de ambities in het project A2 Maastricht.

Na het afscheid van de heer Lardenoye zal Volantis (een samenvoeging van Volantis-Hollman Adviseurs B.V. en Volantis-Tema Ingenieurs B.V.) in 2009 verdergaan met de 3-hoofdige directie, bestaande uit Jan Houwen als Algemeen Directeur, Bas Holla als Commercieel Directeur en Bert Schepers als Technisch Directeur. Samen met de 55 medewerkers clusteren zij activiteiten in de businessunits "Adviseurs & Ingenieurs", "Green Energy", "Industrial Management" en "Informatie Technologie". Volantis ziet kansen te over in dit ambitieuze Maastrichtse project voor stad en snelweg, waarbij de aangrenzende stadsdelen en gebouwen gaan genieten van slimme technieken in duurzame en economische kansen.

Als derde spreker was de heer Geert Coenen aanwezig, architect van onder meer de Maartenspoort. Maartenspoort ligt in Wyckerpoort tussen de Noormannensingel, de Professor Cobbenhagenstraat en de President Rooseveltlaan en is het eerste in ontwikkeling zijnde project aan de huidige A2-passage, dat sterk te maken krijgt met de nieuwe plannen voor A2 Maastricht. Voor Maartenspoort zijn transparantie en het weer openmaken van de stad, twee zeer belangrijke punten in de stedenbouwkundige visie. Ook het gebruik en inzet van natuurlijke materialen is belangrijk. De nieuwe plannen voor A2 Maastricht bieden kansen voor de verdere ontwikkeling van vastgoedprojecten.

Namens het projectbureau A2 Maastricht sprak de heer Louis Prompers. Hij toonde 3 uitgewerkte voorstellen voor stad en snelweg die allen zeer indrukwekkend waren. De heer Prompers spreekt nadrukkelijk geen voorkeur uit voor één van de drie voorstellen en verklaart de procedure van aanbesteding. Uniek is deze vorm van aanbesteding. Marktpartijen worden uitgedaagd om een breder ontwerp te presenteren binnen gestelde financiële kaders en principiële eisen aan de logistiek en de omgeving. Daar bovenop komen dan de wensen van (toekomstige) bewoners. Een fascinerend model dat 3 fantastische ideeën opleverde.

In mei 2009 al zal de Stuurgroep A2 Maastricht een keuze maken. Daarna gaan de tracéMER- en Ruimtelijke Ordeningsprocedure verder en starten zo snel mogelijk de eerste voorbereidende werkzaamheden.

Blijft de uitdaging aan de markt (ontwerpers, bouwers, makers, bewoners), om straks bij de uitvoering mee te doen. Volantis wil en doet dat actief. Met het nieuwe stadsdeel Maastricht Oost zal de stad zeer zeker op de kaart worden gezet als de "wereld (hoofd)stad van Limburg".

Wilt u meer weten over A2 Maastricht, kijk dan op www.A2maastricht.nl. Reageren op de nu voorliggende plannen kan tot en met 16 januari 2009.

